

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ «ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΥ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ



Ποιο μέλλον θέλουν οι δημότες για τη Θεσσαλονίκη

Τις μέρες αυτές η Θεσσαλονίκη διεκδικεί και πάλι το ρόλο της είτε με κινήσεις που αφορούν σε επικαιρικά γεγονότα (π.χ. η κατάργηση πτήσεων από και προς το αεροδρόμιο “Μακεδονία”) είτε με παρουσίαση επιστημονικών προσεγγίσεων που αφορούν στη σχεδίαση του μέλλοντος των κατοίκων του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Για τις 6 Απριλίου έχει οριστεί η συνάντηση των εκπροσώπων όλων των φορέων που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στην ανάπτυξη της πόλης, με αντικείμενο τη συζήτηση επί των προτεραιοτήτων του στρατηγικού σχεδιασμού της.

Ο “Αγγελιοφόρος της Κυριακής” στις 24 Φεβρουαρίου είχε επιχειρήσει μια πρώτη προσέγγιση του θέματος, παρουσιάζοντας τις απόψεις των μελετητών οι οποίοι συγκρότησαν ομάδα εργασίας για την κατάρτιση ενός βασικού σχεδίου που θα επitrέψει τη συζήτηση επί συγκεκριμένων εναλλακτικών προτάσεων.

Σήμερα, παρουσιάζει τα αποτελέσματα δημοσκοπήσεως που διενεργήθηκε από την εταιρία ΚΑΠΑ RESEARCH ΑΕ για λογαριασμό του “Αγγελιοφόρου της Κυριακής” μεταξύ δημοτών της Θεσσαλονίκης (του κεντρικού δηλαδή δήμου), από τις 12 έως τις 13 Μαρτίου του 2002.

Οι άξονες της δημοσκοπήσεως ήταν δυο:

- να καταδειχτεί πώς ιεραρχούν τα προβλήματα της πόλης τους οι κάτοικοι του κεντρικού δήμου, πώς αντιμετωπίζουν τις κατά καιρούς προτάσεις για μεταφορά βασικών λειτουργιών της πόλης και ποιο μέλλον βλέπουν γι’ αυτήν,

- ποια είναι η απήχηση της σημερινής δημοτικής αρχής στους ψηφοφόρους, δεδομένου ότι το σκηνικό των εκλογών του

Οκτωβρίου δεν έχει ακόμη οριστεί επακριβώς, αφού το ΠΑΣΟΚ δεν κατέληξε ακόμη στο σχήμα (και τον επικεφαλής του) που θα στηρίξει.

Οι απαντήσεις

Οι απαντήσεις των δημοτών που συμμετείχαν στην έρευνα της ΚΑΠΑ RESEARCH δεν ήταν πάντα οι αναμενόμενες ή, εν πάση περιπτώσει, δεν κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με τα όσα οι εκπρόσωποι της κεντρικής εξουσίας και κάποιες φορές της τοπικής

αυτοδιοίκησης θεωρούν ως αυτονόητες.

Τέσσερα στοιχεία είναι που καθιστούν την έρευνα άκρως ενδιαφέρουσα:

1. Οι πολίτες που ζουν στον κεντρικό δήμο έχουν αντιληφθεί ότι η ανεξέλεγκτη δόμηση τόσο στο κέντρο όσο και στους λοιπούς δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης καθιστά ανυπόφορη την καθημερινότητα και απορρίπτουν με συντριπτικό ποσοστό το ενδεχόμενο να εξελιχτεί η Θεσσαλονίκη σε μια μεγαλούπολη του μεγέθους της Αθήνας, δηλαδή με 4 εκα-

τομμύρια πληθυσμό.

2. Μολονότι οι κάτοικοι για τις περισσότερες επαφές τους με δημόσιες υπηρεσίες είναι αναγκασμένοι να εμπλακούν στην κίνηση του κέντρου, απαντούν ότι δεν επιθυμούν τη μετακίνηση στην περιφέρεια βασικών λειτουργιών. Φυσικά, αυτό δηλώνουν οι δημότες Θεσσαλονίκης που έχουν υπηρεσίες και άλλες βασικές λειτουργίες μέσα στα πόδια τους. Προφανώς, εάν η έρευνα επεκταθεί σε άλλους δήμους, οι απαντήσεις να είναι εκ διαμέτρου αντίθετες.

3. Οι δημότες της Θεσσαλονίκης δείχνουν να αντιλαμβάνονται σε ένα σημαντικό ποσοστό την ανάγκη θέσπισης ενός μητροπολιτικού δήμου, κατά τα πρότυπα των ευρωπαϊκών, επιβεβαιώνοντας έτσι τη θέση του καθηγητή Ν. Παπαμίχου ότι τα πράγματα είναι ώριμα για μια τέτοια εξέλιξη, κάτι που είχε επανειλημμένα ειπωθεί από υπουργούς των κυβερνήσεων Σημίτη (και αναιρέθηκε υπό την πίεση όσων βλέπουν πολιτικά κίνητρα πίσω από μια τέτοια απόφαση). Εσχάτως πάντως και ο υπουργός Εσωτερικών Κ. Σκανδαλίδης άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο η υπόθεση να οδηγηθεί στη Βουλή μετά τις δημοτικές εκλογές.

4. Η αδυναμία των δυνάμεων της κεντροαριστεράς να καταλήξουν σε μια πρόταση για το σχήμα και τον επικεφαλής που θα μπορούσε να αντιμετωπίσει στις προσεχείς εκλογές το σημερινό δήμαρχο Βασίλη Παπαγεωργόπουλο σε συνδυασμό με την αποδοχή των πεπραγμένων του τελευταίου από ένα μεγάλο ποσοστό, υπέρτερο της εκλογικής δύναμης της Νέας Δημοκρατίας στο δήμο Θεσσαλονίκης, προοιωνίζεται -με βάση φυσικά τις σημερινές διαθέσεις των ψηφοφόρων- μian άνετη επικράτηση του σημερινού δημάρχου.



Το πρόβλημα στάθμευσης στην περιοχή του Διοικητηρίου θα συνεχίζεται στο διηνεκές, μια που το τριώροφο πάρκινγκ έπεσε θύμα των αρχαιοτήτων που βρέθηκαν στη διάρκεια της εκσκαφής