

1. Κοινωνική Ευθύνη των επιχειρήσεων

Η **κοινωνική σύγκλιση**, η κοινωνική συνοχή των χωρών της Ευρώπης, συνιστά ένα εξίσου αναγκαίο και καθοριστικό παράγοντα για την ομαλή, ουσιαστική και ολοκληρωμένη επίτευξη του εγχειρήματος της ενιαίας Ευρώπης. Αποτελεί την **κυριότερη πρόκληση της σύγχρονης Ευρώπης**, τη στιγμή που η πραγμάτωσή της φαντάζει δύσκολη, αφού εμποδίζεται από τη μάλιστα της ψηφιακής εποχής, **την ανεργία**. Μπροστά σε αυτό το κοινωνικό φαινόμενο ο επιχειρηματικός κόσμος της Ευρώπης δεν έμεινε αδρανής, και το 1996 προχώρησε στην εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Διακήρυξης των Επιχειρήσεων κατά του Κοινωνικού Αποκλεισμού και ίδρυσε το **Ευρωπαϊκό Δίκτυο για την Κοινωνική Συνοχή**.

Αποστολή του ευρωπαϊκού αυτού δικτύου είναι να βοηθήσει επιχειρήσεις να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους, λαμβάνοντας μέτρα για την (αιφόρο) βιώσιμη ανάπτυξή τους, δίνοντας έμφαση στην **ανθρώπινη πρόοδο** και θέτοντας στο κέντρο της καθημερινής τους πρακτικής τις αρχές της **Κοινωνικής ευθύνης**.

Ανάμεσα στους ιδρυτές του Ελληνικού Δικτύου Επιχειρήσεων για την Κοινωνική Συνοχή (σύσταση ομώνυμης μη κερδοσκοπικής εταιρίας) **είναι και ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος**.

Βασικοί άξονες δράσης του ελληνικού δικτύου είναι :

- η **ομαλή ένταξη στο κοινωνικό σύνολο των κοινωνικά μειονεκτούντων ομάδων**.
- η ανάπτυξη της ιδέας του κοινωνικού εθελοντισμού, εντός και εκτός των επιχειρήσεων
- η **υποστήριξη προγραμμάτων ενεργητικής αντιμετώπισης των προβλημάτων απασχόλησης**
- η **προστασία του περιβάλλοντος, η βιώσιμη ανάπτυξη**,

ενώ στις άμεσες προτεραιότητές του περιλαμβάνονται :

- η **καταγραφή των υπάρχοντων προγραμμάτων κοινωνικής ευθύνης** των επιχειρήσεων που λειτουργούν στην Ελλάδα
- **ευαισθητοποίηση και υποστήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων** στα θέματα αυτά.

Ο επιχειρηματικός κόσμος αντιλαμβάνεται ότι **κερδίζει περισσότερο μακροπρόθεσμα, ανταποκρινόμενος στον κοινωνικό ρόλο του**, αφού μέρος από την υπεραξία που δημιουργεί την προσφέρει πίσω στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο.

Αναγκαίες ενέργειες – προτάσεις:

- ♦ **Ενίσχυση του Ελληνικού Δικτύου Επιχειρήσεων για την κοινωνική συνοχή** και λειτουργία, στο πλαίσιο αυτού του φορέα, **συμβουλίου** για την κοινωνική ευθύνη των επιχειρήσεων με συμμετοχή εκπροσώπων του Υπουργείου Ανάπτυξης – Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων
- ♦ **Παροχή κινήτρων και ενημέρωσης κυρίως προς τις ΜΜΕ** για την κατανόηση των ωφελειών από την εφαρμογή επιχειρηματικών πολιτικών κοινωνικής ευθύνης

Οι παραπάνω προτάσεις αφορούν νέες προτεινόμενες δράσεις για το 3^ο Forum, αφού είναι βέβαιο ότι η **κοινωνική ευθύνη των επιχειρήσεων προάγει την κοινωνική δικαιοσύνη και συνοχή**.

2. Απονομή Δικαιοσύνης

Στις σύγχρονες κοινωνίες οι πολίτες, αλλά και ο επιχειρηματικός κόσμος, δικαιούνται να δραστηριοποιούνται σε ένα περιβάλλον το οποίο να χαρακτηρίζεται από σύγχρονους θεσμούς και αποτελεσματικά όργανα υλοποίησης και λειτουργίας των θεσμών. Ειδικότερα στον τομέα της δικαιοσύνης, η ταχύτητα στην απονομή δικαιοσύνης και η επίλυση των διαφορών μεταξύ των φυσικών και νομικών προσώπων έχει αναχθεί από τη σύγχρονη νομική επιστήμη σε δικονομική αξία σχεδόν ισότιμη με την ορθότητα των δικαστικών αποφάσεων. Στη χώρα μας η βραδύτητα την οποία παρατηρούμε στην απονομή της δικαιοσύνης, επιδρά αρνητικά στην προσπάθεια εκσυγχρονισμού της ελληνικής κοινωνίας και της διασφάλισης των όρων κοινωνικής σύγκλισης με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναγκαίες ενέργειες – προτάσεις:

- ♦ **Άμεση επίλυση των προβλημάτων κτιριακής και λοιπής υλικοτεχνικής υποδομής** που θα διευκολύνουν την ταχύτερη εξέλιξη όλων των διαδικαστικών ενεργειών.
- ♦ **Εκστρατεία ενημέρωσης των πολιτών**, από τις αρμόδιες αρχές, σε θέματα που αφορούν την προσφυγή του πολίτη στη δικαιοσύνη.
- ♦ **Μελέτη – σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη εφαρμογή μηχανογραφημένων διαδικασιών στις δικαστικές υπηρεσίες. Μελέτη από τους αρμόδιους φορείς της πολιτείας των πρακτικών του ηλεκτρονικού ή εξ' αποστάσεως δικαστηρίου (E-Court) που εφαρμόζεται με επιτυχία στην Ιταλία και αποτελεί δημιούργημα της Κοινωνίας της Πληροφορίας.**

Οι παραπάνω προτάσεις αφορούν νέες προτεινόμενες δράσεις για το 3^ο Forum, αφού η διασφάλιση δυναμικών υποδομών και καινοτόμων μεθόδων με στόχο τον εκσυγχρονισμό της διαδικασίας απονομής δικαιοσύνης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κοινωνική δικαιοσύνη.

3. Ευελιξία στην Αγορά Εργασίας και ο Νέος Νόμος για τις Εργασιακές Σχέσεις

Στο πλαίσιο της κοινωνικής δικαιοσύνης και συνοχής, η διασφάλιση της ισονομίας για τους πολίτες της ευρύτερης περιοχής, προϋποθέτει ότι η κάθε κοινωνία, πέρα από την οικονομική της μεγέθυνση, θα μπορεί να δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας και να παρέχει την ανάλογη **πληροφόρηση**, τα **κίνητρα** και τις **ευκαιρίες** για την αύξηση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών της.

Αναγκαίες ενέργειες – προτάσεις:

- ♦ **Επιτάχυνση της απελευθέρωσης των αγορών**, με παράλληλη ιδιωτικοποίηση και των υπολοίπων κρατικών μονοπωλίων, με στόχο τη δραστηριοποίηση ιδιωτικών επιχειρήσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.
- ♦ **Ουσιαστική βελτίωση της παρεχόμενης πληροφόρησης** τόσο προς τους ενδιαφερόμενους για εργασία όσο και προς τους εργοδότες.
- ♦ **Παροχή κινήτρων για την γεωγραφική κινητικότητα του εργατικού δυναμικού και τη διατήρησή του**, ιδιαίτερα στην περιφέρεια.
- ♦ **Αναμόρφωση του εθνικού συστήματος κατάρτισης και εκπαίδευσης**, με στόχο την ενθάρρυνση της κινητικότητας από ειδικότητα σε ειδικότητα και από επάγγελμα σε επάγγελμα.
- ♦ **Σύσταση ειδικής Επιτροπής**, η οποία θα αναλάβει το τεράστιο έργο της αναμόρφωσης, συστηματικοποίησης και κωδικοποίησης του εργατικού δικαίου, σύμφωνα με τις σημερινές, τις προβλεπόμενες μελλοντικές συνθήκες, καθώς και τις διεθνείς συμβάσεις, Οδηγίες και Κανονισμούς των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Οι παραπάνω προτάσεις αφορούν τη δράση 4 του 3^ο Forum.

4. Διασύνδεση εκπαίδευσης με τις Ανάγκες της Παραγωγής

Η κοινωνική συνοχή προϋποθέτει ριζική αναδιάρθρωση του συστήματος παιδείας και κατάρτισης, ενεργό συμμετοχή όλων των κοινωνικών εταίρων στην προσπάθεια αυτή. Η πολιτεία οφείλει να αντιμετωπίσει το θέμα αυτό λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε περιφέρειας (ανάγκες τοπικής κοινωνίας σε ειδικότητες, υποδομές εκπαίδευσης, (δια βίου) κατάρτισης και έρευνας, ενθάρρυνση ευάλωτων τοπικών ομάδων)

Αναγκαίες ενέργειες – προτάσεις:

- ♦ **Ριζική αναδιάρθρωση του συστήματος παιδείας και κατάρτισης, με έμφαση στα νέα συστήματα πληροφορικής, στο ηλεκτρονικό επιχειρείν - Έναρξη διαλόγου** ανάμεσα στα Υπουργεία Ανάπτυξης και Παιδείας με τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων και των περιφερειών
- ♦ Προώθηση δράσεων για την **δια βίου κατάρτιση**, τη **συνεχή αναβάθμιση των υφιστάμενων τεχνολογικών πάρκων**, αλλά και τη **δημιουργία νέων**, ώστε να τονωθεί η έρευνα και η τεχνολογική ανάπτυξη στη χώρα μας.
- ♦ **Σχεδιασμός νέων προγραμμάτων και ειδικοτήτων σε άμεση σύνδεση με την αγορά εργασίας σε σχολές μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Ι.Ε.Κ.), καθώς και στα Α.Ε.Ι. και Τ.Ε.Ι.** . Κρίνεται αναγκαίο:
 - Η πολιτική του κράτους, όσο αφορά την εκπαίδευση, δεν πρέπει να είναι ενιαία για κάθε περιφέρεια, αλλά να **στηρίζεται στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας**

Οι παραπάνω προτάσεις μπορούν να θεωρηθούν ως **επιπρόσθετες δράσεις** στο πλαίσιο του 3^{ου} Forum.

Γενικότερες Προτάσεις για την προστασία των δικαιωμάτων των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.

Απαραίτητη η **προώθηση μίας ολοκληρωμένης κοινωνικής προσέγγισης**, από την πλευρά της πολιτείας και των τοπικών φορέων, και η δημιουργία μίας ευρύτερης **δομής στήριξης των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων** η οποία θα περιλαμβάνει:

1. **Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης για όλες τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες της πόλης. (μεγέθη, διαστάσεις διακρίσεων και κοινωνικού αποκλεισμού, ποσοτικοποίηση - δείκτες μεγεθών τοπικής ανεργίας και απασχόλησης ανά ομάδα συνθήκης κατοίκησης και αστικής οργάνωσης) – Συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων.** Η ενέργεια αυτή θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για τη χάραξη κατάλληλων και ενιαίων πολιτικών αντιμετώπισης των προβλημάτων.
2. **Αξιολόγηση των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών και πρακτικών που εφαρμόζονται διεθνώς για την αντιμετώπιση των διακρίσεων και του κοινωνικού αποκλεισμού**, λαμβάνοντας υπόψη της ιδιαιτερότητες τους ευρύτερου συγκροτήματος της πόλης καθώς και τους ρυθμούς ανάπτυξής του.
3. **Σύσταση τοπικών συμβουλίων** για την παρακολούθηση των θεμάτων που αφορούν τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες και **συντονισμός τους από αρμόδια επιτροπή** που θα στελεχώνεται από την τοπική αυτοδιοίκηση, την περιφέρεια, ακαδημαϊκές προσωπικότητες και κοινωνικούς φορείς.

Οι παραπάνω προτάσεις αφορούν τις **δράσεις 4, 11 και 13** του 3^{ου} Forum.

Στις δράσεις 5 και 7 του 3^ο Forum μπορούν να συμπεριληφθούν και οι **κυριότερες προτάσεις του ΣΒΒΕ από την πρώτη συνάντηση (1^ο Forum) σχετικά με τα έργα ζωτικής ανάγκης για τη Θεσσαλονίκη**, καθώς θα συμβάλλουν αποφασιστικά στην **επίλυση του προβλήματος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης** και της ανυπόφορης πλέον **συγκοινωνιακής συμφόρησης**, αναβαθμίζοντας την ποιότητα ζωής της πόλης μας. Εν συντομία, οι προτάσεις αυτές είναι:

1. Βιολογικός Καθαρισμός

- ♦ Μελέτη και σχεδιασμό **Β' εγκατάστασης βιολογικού καθαρισμού** στην ευρύτερη περιοχή Καλοχώρι - ΒΙ.ΠΕ.Θ. (**Δράση 5, του 3^ο Forum**)

2. Εγνατία Οδός

- ♦ **Εγρήγορη στις διαδικασίες δημοπράτησης** και υλοποίησης του έργου αναβάθμισης της Ανατολικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης και **σύνδεσής της με το αεροδρόμιο "Μακεδονία"**, μήκους 5 χλμ. και προϋπολογισμού δημοπράτησης 30 δις δρχ
- ♦ **Καθιέρωση περιοδικής αυτοαξιολόγησης** για την πορεία – εξέλιξη του έργου.

Οι παραπάνω προτάσεις αφορούν τη **δράση 5** του 3^{ου} Forum.

3. Μετρό Θεσσαλονίκης

- ♦ Ο σχεδιασμός του έργου κρίνεται απαραίτητο να **προβλέπει τη σύνδεσή του με τους μεγάλους ανατολικούς και δυτικούς δήμους της πόλης**
- ♦ Το μετρό πρέπει αφενός μεν να ξεκινήσει και αφετέρου δε θα πρέπει να **προχωρήσει η σύνδεσή του με την Υποθαλάσσια Αρτηρία, τους κόμβους της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, αλλά και της δυτικής εισόδου**

Οι παραπάνω προτάσεις αφορούν τις **δράσεις 5, 7** του 3^{ου} Forum.

4. Αεροδρόμιο & Λιμάνι Θεσσαλονίκης

- ♦ Άμεση **επέκταση και εκσυγχρονισμός** του λιμένος Θεσσαλονίκης.
- ♦ **Επέκταση του έκτου (6ου) προβλήτα** - Επίσπευση των εργασιών. **Δημιουργία σύγχρονου επιβατικού σταθμού**. Αναγκαίο να υλοποιηθεί μία κατάλληλη συμφωνία όσο αφορά το κτίριο του Υπουργείου Οικονομικών που προβλέπεται να αναμορφωθεί.

Οι παραπάνω προτάσεις αφορούν τη **δράση 5** του 3^{ου} Forum.

5. Δυτική Είσοδος

- ♦ Άμεση **επίσπευση των διαδικασιών ανάθεσης του έργου σε νέα εργολήπτρια εταιρία** (**Δράση 5, του 3^ο Forum**)
- ♦ **Διασύνδεση του έργου με το ανατολικό άκρο της υποθαλάσσιας αρτηρίας και το υπό κατασκευή μετρό**. (**Δράσεις 5, και 7 του 3^ο Forum**)

6. Υποθαλάσσια Αρτηρία και Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία

- ♦ Για την Υποθαλάσσια Αρτηρία - Εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας. **Δέσμευση της πολιτείας για χρηματοδότηση του έργου μέσω ανακατανομής των πόρων του Γ'ΚΠΣ**.
- ♦ Για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία - **Διερεύνηση όλων των εφικτών τρόπων επιχορήγησης** της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας, προκειμένου να προσελκυστεί το ουσιαστικό ενδιαφέρον των ιδιωτών.

Οι παραπάνω προτάσεις αφορούν τη **δράση 7** του 3^{ου} Forum.