



**Σ. Ε. Β. Ε.**  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

*Πληροφορίες: Δρ. Μ. Σταμπολής*

Θεσσαλονίκη, 13/2/2002

Α.Π.: Β 4 / 1021

**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΕΒΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ**  
**ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Α. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Η ολοκλήρωση του Στρατηγικού Σχεδίου εκτιμούμε ότι θα πρέπει να επιφέρει τα ακόλουθα θεσμικά και οργανωτικά αποτελέσματα:

1. Εκφρασμένη συμφωνία των φορέων και κοινωνικών πρωταγωνιστών της πόλης, για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και τις αναπτυξιακές προτεραιότητες. Αιτιολογημένη καταγραφή αντίθετων απόψεων.
2. Προσπάθεια προσδιορισμού της θέσης της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στο ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον, με βάση ποιοτικούς και ποσοτικούς δείκτες, έχοντας ως βασικό στόχο την απομυθοποίηση τοποθετήσεων και στάσεων της τελευταίας δεκαετίας.
3. Δημιουργία μηχανισμού διαρκούς παρακολούθησης (τύπου Παρατηρητηρίου) των αναπτυξιακών επιπτώσεων από την εξέλιξη του παραγωγικού συστήματος και την πρόοδο των έργων υποδομής. Διαμόρφωση δεικτών παρακολούθησης και αξιολόγησης – αξιοποίηση επιμέρους μηχανισμών παρακολούθησης – υποβοήθηση κέντρων λήψης αποφάσεων σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.
4. Πολιτική συμφωνία στην διαχείριση της γνώσης που θα προκύψει από αυτόν τον μηχανισμό παρακολούθησης. Αυτοδέσμευση του πολιτικού συστήματος για τις αναπτυξιακές προτεραιότητες, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στις διαδικασίες ένταξης έργων και ενεργειών σε Ε.Π. και άλλα χρηματοδοτικά μέσα,

προσμετρώντας τη βαρύτητα και τις επιπτώσεις στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της πόλης.

5. Διοικητική και διαχειριστική υποστήριξη του μηχανισμού διαρκούς παρακολούθησης των αναπτυξιακών επιπτώσεων (Παρατηρητήριο).

## **Β. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ**

### 1. Σύστημα χωρικού προγραμματισμού και χωρικών ρυθμίσεων

Με βάση το περιφερειακό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης και το ρυθμιστικό σχέδιο Θεσσαλονίκης, θα πρέπει να προβλεφθεί η μακροχρόνια χωροθέτηση της βιομηχανίας, των εμπορικών – εμπορευματικών υποδομών, καθώς και των μεταφορικών υποδομών, με πρόβλεψη για έργα υποδομής που θα αυξήσουν την προσελκυστικότητα εγκατάστασης επιχειρήσεων. Οσον αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος, ανάλογα με την ομαδοποίηση των επιχειρήσεων κατά βαθμό όχλησης, θα πρέπει να τηρείται, απαρέγκλιτα, η ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία περιβάλλοντος.

### 2. Σύστημα αναπτυξιακού προγραμματισμού

Θεσμική κατοχύρωση του κριτηρίου της θετικής επίπτωσης στις αναπτυξιακές προτεραιότητες του Στρατηγικού Σχεδίου, για έργα και ενέργειες που εντάσσονται σε Ε.Π. και άλλα χρηματοδοτικά μέσα της προγραμματικής περιόδου 2000 – 2007.

### 3. Σύστημα αναπτυξιακού προγραμματισμού

Προσδιορισμός ανταποδοτικών πόρων και διαμόρφωση μηχανισμού είσπραξης του που θα λειτουργεί προσθετικά για παρεμβάσεις αναπτυξιακού χαρακτήρα, ιδιαίτερα, καινοτομικής και πιλοτικής προσέγγισης.

### 4. Σύστημα χωρικού προγραμματισμού και χωρικών ρυθμίσεων

Συναινετικές διαδικασίες στον επανακαθορισμό χρήσεων γης και αποφυγή βίαιων αλλαγών που αναστατώνουν την οικονομική ζωή και τη λειτουργία των επιχειρήσεων.

## **Γ. ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ**

1. Προτεραιότητα στην αναλυτική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του παραγωγικού ιστού του Νομού Θεσσαλονίκης, κατά τομέα οικονομικής δραστηριότητας.
2. Διασύνδεση της δυναμικής και των δυνατοτήτων ανάπτυξης του παραγωγικού ιστού του Νομού Θεσσαλονίκης με τα όποια γεωπολιτικά και γεωοικονομικά πλεονεκτήματα της περιοχής. Διεκδίκηση ρόλου αποκεντρωμένης διαχείρισης αναπτυξιακών προγραμμάτων για το σύνολο της Νότιο - Ανατολικής Ευρώπης (π.χ. ΕΣΟΑΒ).
3. Καταπολέμηση του φαινομένου του δυΐσμου στο εσωτερικό των οικονομικών κλάδων με επίκεντρο τις δράσεις ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας, του εκσυγχρονισμού και ενδυνάμωσης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, της δικτύωσης επιχειρήσεων, της προώθησης καινοτομιών, κλπ.
4. Ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και ως πόλου εξειδικευμένης ενδοκοινοτικής υπεργολαβίας, ειδικά σε παραδοσιακούς κλάδους (π.χ. κλωστοϋφαντουργία – ένδυση), με βελτίωση της προστιθέμενης αξίας στα παραγόμενα προϊόντα.
5. Ανάπτυξη νησίδων παραγωγικών δραστηριοτήτων υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας στο Νομό Θεσσαλονίκης και διευκόλυνση της ενδυνάμωσης τους με ενίσχυση εξειδικευμένων κέντρων, (ΕΚΕΤΑ, ΤΠΘ, κλπ), ειδική χωροθέτηση (ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ, θερμοκοιτίδες, ΒΕΠΕ, κλπ.) και πρόσθετα κίνητρα. Θεώρηση ότι η παροχή υπηρεσιών υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας μπορεί να λειτουργήσει ως ατμομηχανή εκσυγχρονισμού για τους υπόλοιπους κλάδους.

6. Ενίσχυση των υποδομών διαμετακομιστικού εμπορίου, εμπορευματικών κέντρων, υποδομών αποθηκευτικής, κλπ. ώστε να αποτελέσει η πόλη σημαντικό κόμβο χονδρικού και λιανικού εμπορίου και να αξιοποιηθούν οι υπό κατασκευή μεταφορικές υποδομές. Τα ειδικά κίνητρα ενίσχυσης των υποδομών αυτών θα πρέπει να διατηρηθούν για να δημιουργηθεί η κρίσιμη μάζα δραστηριοτήτων στον τομέα αυτό, που θα επιφέρει αύξηση στην απασχόληση.
7. Ενίσχυση υποδομών συνδυασμένων μεταφορών (λιμάνι, σιδηρόδρομος, οδικοί άξονες) και άρση των εμποδίων ολοκλήρωσης τους, το συντομότερο δυνατό, ώστε να εξυπηρετηθεί η ενδοχώρα της Θεσσαλονίκης που ξεπερνά τα σύνορα της χώρας, καθώς και η διακίνηση του λιανικού εμπορίου με την εξυπηρέτηση πολιτών γειτονικών κρατών.
8. Βελτίωση των υποδομών της πόλης για την αύξηση της ποιότητας ζωής των πολιτών, την εξυπηρέτηση του εργατικού δυναμικού, την αύξηση της προσελκυστικότητας τουρισμού πόλης και την ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματός της. Σημειώνεται η ιδιαίτερη καθυστέρηση που παρατηρείται στην ανάπτυξη αυτών των υποδομών, κυρίως στους τομείς των συνδυασμένων μεταφορών (με έμφαση στο μετρό και στους χώρους στάθμευσης), του περιβάλλοντος, κλπ.
9. Διαμόρφωση προϋποθέσεων δημιουργίας ελκυστικού οικονομικού και χρηματοπιστωτικού κέντρου στη Θεσσαλονίκη, για την προσέλκυση εδρών επιχειρήσεων που σκοπεύουν σε οικονομική δραστηριότητα στην Νότιο - Ανατολική Ευρώπη, όπου σε συνδυασμό με την εγκατάσταση διεθνών οργανισμών, μπορεί να καταστήσει την πόλη διεθνές κέντρο παροχής υπηρεσιών.
10. Σχεδιασμός προγραμμάτων προσέλκυσης επενδύσεων και συλλογικής προώθησης – προβολής προϊόντων στο εξωτερικό και λειτουργία εξειδικευμένων οργανισμών στην πόλη (γραφείο ΕΛΚΕ, ΚΕΤΑ, ΚΥΕ, Κοινοπραξία προώθησης τοπικών προϊόντων PROMAGRO).
11. Ανάπτυξη υποδομών Ηλεκτρονικού Εμπορίου, με δημιουργία Κέντρου, πιστοποιημένου ως trade point του ΟΗΕ.

12. Ενθάρρυνση της επιχειρηματικότητας σε διασυνοριακό επίπεδο, με στόχο τη σταδιακή ενσωμάτωση περιοχών γειτονικών χωρών στον οικονομικό χώρο της Ε.Ε., τη διατήρηση του οικονομικού κέντρου των επιχειρήσεων στη Θεσσαλονίκη και των εξειδικευμένων θέσεων εργασίας, τη δημιουργία Ζωνών Ελεύθερου Εμπορίου – Μεταποίησης, κλπ.
  
13. Δημιουργία κρίσιμης μάζας δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών στον τομέα της υγείας, της παιδείας και της δια βίου μάθησης ακόμη και για πολίτες τρίτων χωρών.