

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ στο Φόρουμ 1 «Περιβάλλον, Υποδομές και Ποιότητα Ζωής» στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για την βιώσιμη ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης

Είναι γνωστό ότι οι Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες (Δ.Α.Σ.) διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο στη μείωση των αρνητικών επιδράσεων στο περιβάλλον, την υποστήριξη της οικονομικής ανάπτυξης και την προώθηση της κοινωνικής συνοχής. Οι Δ.Α.Σ., οι οποίες εξυπηρετούν μια περιοχή, εξασφαλίζουν στον πληθυσμό της ένα ελάχιστο επίπεδο προσπελασιμότητας και κινητικότητας και, για τον λόγο αυτό, προσφέρουν σημαντικότερη κοινωνική υπηρεσία. Η σημασία αυτής της κοινωνικής υπηρεσίας αποδεικνύεται τόσο από το γεγονός ότι οι Δ.Α.Σ. διατηρήθηκαν και υποστηρίχθηκαν με επιδοτήσεις ή άλλους τρόπους σε πολλές περιπτώσεις που, από καθαρά οικονομική άποψη, η διατήρησή τους δεν ήταν συμφέρουσα, όσο και από το ότι σήμερα είναι ελάχιστες, σε παγκόσμια κλίμακα, οι περιοχές που δεν καλύπτονται καθόλου από Δ.Α.Σ.

Αυτό, όμως, με τη σειρά του σημαίνει ότι συχνά η κοινωνία απαιτεί υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης από αυτό, το οποίο ενδεχομένως θα παρείχαν οι οργανισμοί αστικών συγκοινωνιών, κινούμενοι μόνον από εμπορικό και κερδοσκοπικό ενδιαφέρον. Έτσι, εναπόκειται στις δημόσιες αρχές ή τις αρχές της τοπικής αυτοδιοίκησης να αποφασίσουν για την παροχή αστικών συγκοινωνιών, για το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών και για τους όρους και τις προϋποθέσεις, με τις οποίες αυτές θα παρέχονται.

Στη λογική αυτή εντάσσεται και το νέο πλαίσιο λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ., το οποίο περιγράφεται στον Ν. 2898/2001. Σύμφωνα μ' αυτόν, έχει συσταθεί το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.Θ.), στην αποφασιστική αρμοδιότητα του οποίου, μεταξύ άλλων είναι και θέματα που αφορούν στον σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. από την ίδρυση του μέχρι σήμερα έχει συνδέσει την παρουσία του με την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης. Το λεωφορείο, αποτελώντας μέχρι σήμερα το μοναδικό μέσο μαζικών μεταφορών, συνέβαλε και συμβάλλει αποφασιστικά στην διατήρηση των ζωτικών λειτουργιών της.

Είναι προφανές ότι πρωτοβουλίες όπως αυτή για την δημιουργία ενός στρατηγικού σχεδίου βιώσιμης ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης μας βρίσκουν απόλυτα σύμφωνους.

Ειδικότερα στο πλαίσιο των Δράσεων "7: Προώθηση εναλλακτικών συνδυασμών συγκοινωνιακών μέσων" και "8: Προώθηση καινοτόμων εφαρμογών για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του αστικού περιβάλλοντος" πιστεύουμε ότι πρέπει να συμπεριληφθούν και οι παρακάτω ενέργειες:

- Επέκταση της χρήσης τεχνολογικά προηγμένων μεθόδων τόσο για τον έλεγχο και τη ρύθμιση της γενικότερης κυκλοφορίας, όσο και για τη διαχείριση του στόλου των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. και την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού (τηλεματική).
- Ολοκλήρωση της αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ., με βάση τα πορίσματα των υπαρχουσών μελετών και την αξιολόγηση της μέχρι τώρα εφαρμογής τους.
- Εξέταση της σκοπιμότητας επέκτασης της ζώνης εξυπηρέτησης του Ο.Α.Σ.Θ. με βάση κοινωνικά αλλά και τεχνικοοικονομικά κριτήρια.
- Ενίσχυση της πολιτικής ευνόησης των μέσων μαζικής μεταφοράς με την αύξηση τόσο του αριθμού, όσο και του μήκους των αποκλειστικών λωρίδων κυκλοφορίας γι' αυτά. Ταυτόχρονα, θα πρέπει να εξεταστούν και νέοι τρόποι λήψης μέτρων προτεραιότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς, όπως π.χ. επενέργεια των λεωφορείων στους σηματοδότες για παροχή προτεραιότητας στη διέλευση τους από τους σηματοδοτούμενους κόμβους.
- Ανανέωση όλου του στόλου των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. (νέα σύγχρονα λεωφορεία) έως το 2007 (με κλιματισμό και σύστημα πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα – Α.Μ.Ε.Α.
- Βελτίωση και εκσυγχρονισμός υποδομών και εγκαταστάσεων (αμαξοστάσια – χώροι εξυπηρέτησης επιβατών και προσωπικού).